

# DRAG CARS

(BAHASA MELAYU)



## SEKSYEN 1: SYARAT-SYARAT DAN PERATURAN ASPEK KESELAMATAN ASAS (VERSI 2.0)

## A. TRUE STREET

- Topi Kaledar - Penuh atau  $\frac{3}{4}$  (diiktiraf M atau SA, atau SFI)
- Chasis - OEM Keluaran Kilang (pengubahsuaian dilarang)
- Alat Pemadam Api - Wajib (di lokasi kabin dan diikat)
- Tangki Bahan Api - OEM Keluaran Kilang
- Ekzos - Lengkap
- Suspensi - Semua Lengkap
- Tayar - Semi Slick / Street Radial (Skinny dilarang)
- Sistem Brek - Semua Lengkap

## B. PRO STREET

- Topi Kaledar - Penuh atau  $\frac{3}{4}$  (diiktiraf M atau SA, atau SFI)
- Chasis - OEM Keluaran Kilang (pengubahsuaian dilarang)
- Alat Pemadam Api - Wajib (di lokasi kabin dan diikat)
- Tangki Bahan Api - Tangki Pendua dibenar (dipasang di kedudukan tangki asal)
- Ekzos - Bebas (tertakhluk kepada pemeriksaan keselamatan sebelum perlumbaan)
- Suspensi - Semua Lengkap
- Tayar - Semi Slick / Street Radial (Skinny dilarang)
- Sistem Brek - Semua Lengkap

## C. PRO DRAG

- Topi Kaledar - Penuh (diiktiraf SFI 31.1 dan FIA)
- Sut Perlumbaan - SFI minima gred 3.2A5 dan diiktiraf FIA
- Chasis - Bebas (tertakhluk kepada pemeriksaan keselamatan sebelum perlumbaan)
- Alat Pemadam Api - Wajib (di lokasi kabin dan diikat)
- Roll Cage - Wajib minima 6-point
- Sistem Paracut - Jenis 'Rectangular @ Ram-Air' (wajib untuk jentera <10sec / >240kmh)
- Seat Pelumba - Seat Perlumbaan dengan minima 4-point 'harness'
- Jaring Pintu Pelumba - Wajib
- Wheelie Bar - Wajib untuk jentera Rwd (mencegah bahagian hadapan jentera naik)
- Suis Mati Enjin - Wajib (di dalam kabin)
- Tangki Bahan Api - Di luar kabin
- Tank Pendua - 3L kapasiti maksima
- Ekzos - Bebas (sistem ekzos keluar di sisi bawah bahagian hadapan adalah dilarang)
- Suspensi - Bebas
- Tayar - Bebas
- Sistem Brek - Depan adalah wajib (Belakang turut digalakkan)
- Hook Tunda - Wajib dipasang di bahagian hadapan dan belakang jentera

# DRAG CARS

(BAHASA MELAYU)



## SEKSYEN 2: SYARAT-SYARAT DAN PERATURAN TERPERINCI SETIAP KATEGORI (VERSI 2.0)

#### A. NA VIOS 1NZ TRUE STREET

Enjin	-	<1500cc anjakan blok pengeluaran kilang
Penambah Kuasa	-	Naturally Aspirated (Nos dilarang)
Sistem Pemdanuan	-	Fwd
Sistem Transmisi	-	Bebas (Dog gear/ Sequential dilarang)
Management	-	Bebas
Sistem Penghawa Dingin	-	Wajib
Dalam	-	Semua lengkap
Luar	-	OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
Lampu Hadapan	-	Lengkap
Bahan Carbon Fiber	-	Bonnet & Mudguard dibenarkan
* Bahan Api	-	Bebas

#### B. NA MAGMA / CAMPRO TRUE STREET

Enjin	-	<1600cc anjakan blok pengeluaran kilang
Penambah Kuasa	-	Naturally Aspirated (Nos dilarang)
Sistem Pemdanuan	-	Fwd / Rwd
Sistem Transmisi	-	Bebas (Dog gear/ Sequential dilarang)
Management	-	Bebas
Bahan Api	-	Ron100
Sistem Penghawa Dingin	-	Wajib
Dalam	-	Semua lengkap
Luar	-	OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
Lampu Hadapan	-	Lengkap
Bahan Carbon Fiber	-	Bonnet & Mudguard dibenarkan

#### C. NA VTEC 4-DOOR TRUE STREET

Enjin	-	<2400cc anjakan blok pengeluaran kilang
Penambah Kuasa	-	Naturally Aspirated / Variable Valve / Stroker Kit (Nos dilarang)
Sistem Pemdanuan	-	Fwd / Rwd
Sistem Transmisi	-	Bebas (Dog gear/ Sequential dilarang)
Management	-	Bebas
Bahan Api	-	Ron100
Sistem Penghawa Dingin	-	Wajib
Dalam	-	Semua lengkap
Luar	-	OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
Lampu Hadapan	-	Lengkap
Bahan Carbon Fiber	-	Bonnet & Mudguard dibenarkan

#### D. NA<1.8 TRUE STREET (NON-VTEC)

Enjin	-	<1800cc anjakan blok pengeluaran kilang
Penambah Kuasa	-	Naturally Aspirated (Nos dilarang)
Sistem Pemdanuan	-	Fwd / Rwd
Sistem Transmisi	-	Bebas (Dog gear/ Sequential dilarang)
Management	-	Bebas
Bahan Api	-	Ron100
Sistem Penghawa Dingin	-	Wajib
Dalam	-	Semua lengkap
Luar	-	OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
Lampu Hadapan	-	Lengkap
Bahan Carbon Fiber	-	Bonnet & Mudguard dibenarkan

#### **E. NA VTEC TRUE STREET**

- Enjin - <2400cc anjakan blok pengeluaran kilang
- Penambah Kuasa - Naturally Aspirated / Variable Valve / Stroker Kit (Nos dilarang)
- Sistem Pemdanuan - Fwd / Rwd
- Sistem Transmisi - Bebas (Dog gear/ Sequential dilarang)
- Management - Bebas
- Bahan Api - Ron100
- Sistem Penghawa Dingin - Wajib
- Dalaman - Semua lengkaop
- Luaran - OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
- Lampu Hadapan - Lengkap
- Bahan Carbon Fiber - Bonnet & Mudguard dibenarkan

#### **F. EDM 2WD TRUE STREET**

- Enjin - Tiada Limit / Semua Jenama Kereta Eropah
- Penambah Kuasa - Turbocharge atau Supercharge / Variable Valve (Nos dilarang)
- Sistem Pemdanuan - Fwd / Rwd
- Sistem Transmisi - Bebas
- Management - Bebas
- Bahan Api - Bebas
- Dalaman - Semua lengkap
- Luaran - OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
- Lampu Hadapan - Lengkap
- Bahan Carbon Fiber - Dibenarkan

#### **G. EDM AWD TRUE STREET**

- Enjin - Tiada Limit / Semua Jenama Kereta Eropah
- Penambah Kuasa - Turbocharge atau Supercharge / Variable Valve (Nos dilarang)
- Sistem Pemdanuan - Fwd / Rwd / Awd
- Sistem Transmisi - Bebas
- Management - Bebas
- Bahan Api - Bebas
- Dalaman - Semua Lengkap
- Luaran - OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
- Lampu Hadapan - Lengkap
- Bahan Carbon Fiber - Dibenarkan

#### **H. JDM TRUE STREET**

- Enjin - Tiada Limit / Semua Jenama Kereta Jepun (Nissan Gtr35 dilarang)
- Penambah Kuasa - Turbocharge atau Supercharge / Variable Valve (Nos dilarang)
- Sistem Pemdanuan - Fwd / Rwd / Awd
- Sistem Transmisi - Bebas
- Management - Bebas
- Bahan Api - Bebas
- Dalaman - Semua Lengkap
- Luaran - OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
- Lampu Hadapan - Lengkap
- Bahan Carbon Fiber - Dibenarkan

## I. SUPERCAR TRUE STREET

Enjin	-	Tiada Limit
Penambah Kuasa	-	OEM Turbo (pengubahsuaian dilarang) / 'Actuator' Stok (Nos dilarang)
Sistem Pemdanuan	-	Fwd / Rwd / Awd
Sistem Transmisi	-	Bebas
Management	-	Bebas
Bahan Api	-	Bebas
Dalam	-	Semua Lengkap
Luar	-	OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
Lampu Hadapan	-	Lengkap
Bahan Carbon Fiber	-	Dibenarkan
* Ekzos	-	Lengkap (setiap bahagian wajib dikekalkan)
* Tayar	-	'Street' sahaja

## J. GTR35 HYBRID TRUE STREET

Enjin	-	R35
Penambah Kuasa	-	OEM Turbo (turbo stok dibenar ubahsuai di kedudukan asal) (Nos dilarang)
Sistem Pemdanuan	-	Rwd / Awd
Sistem Transmisi	-	Bebas
Management	-	Bebas
Bahan Api	-	Bebas
Dalam	-	Semua Lengkap
Luar	-	OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
Lampu Hadapan	-	Lengkap
Bahan Carbon Fiber	-	Dibenarkan
* Ekzos	-	Lengkap (setiap bahagian wajib dikekalkan, 'manifold' hybrid turbo dikekalkan)
* Tayar	-	Semi Slick / Street Radial (Skinny dilarang)

## K. NA<1.8 PRO STREET (NON-VTEC)

Enjin	-	<1800cc anjakan blok pengeluaran kilang
Penambah Kuasa	-	Naturally Aspirated (Nos dilarang)
Sistem Pemdanuan	-	Fwd / Rwd
Sistem Transmisi	-	Bebas
Management & Bahan Api	-	Bebas
Dalam	-	Sebahagian lengkap
Luar	-	OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
Lampu Hadapan	-	1 sisi dibenar dibuka bagi tujuan 'air-intake'
Bahan Carbon Fiber	-	Bonnet & Mudguard dibenarkan

## L. KCAR<1.3 PRO STREET

Enjin	-	<1300cc anjakan tapak pengeluaran kilang
Penambah Kuasa	-	Turbocharge atau Supercharge (Nos dilarang)
Sistem Pemdanuan	-	Fwd
Sistem Transmisi	-	Bebas
Management & Bahan Api	-	Bebas
Dalam	-	Sebahagian Lengkap
Luar	-	OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
Lampu Hadapan	-	1 sisi dibenar dibuka bagi tujuan 'air-intake'
Bahan Carbon Fiber	-	Bonnet & Mudguard dibenarkan

#### **M. NA<2.0 PRO STREET (NON-VTEC)**

- Enjin - <2000cc anjakan blok pengeluaran kilang
- Penambah Kuasa - Naturally Aspirated (Nos dilarang)
- Sistem Pemdanuan - Fwd / Rwd
- Sistem Transmisi - Bebas
- Management & Bahan Api - Bebas
- Dalamam - Sebahagian Lengkap
- Luaran - OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
- Lampu Hadapan - 1 sisi dibenar dibuka bagi tujuan 'air-intake'
- Bahan Carbon Fiber - Bonnet & Mudguard dibenarkan

#### **N. NA VTEC PRO STREET**

- Enjin - <2400cc anjakan blok pengeluaran kilang
- Penambah Kuasa - Naturally Aspirated / Variable Valve / Stroker Kit (Nos dilarang)
- Sistem Pemdanuan - Fwd / Rwd
- Sistem Transmisi - Bebas
- Management & Bahan Api - Bebas
- Dalamam - Sebahagian Lengkap
- Luaran - OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
- Lampu Hadapan - 1 sisi dibenar dibuka bagi tujuan 'air-intake'
- Bahan Carbon Fiber - Bonnet & Mudguard dibenarkan

#### **O. TURBO 2WD PRO STREET**

- Enjin - <3000cc anjakan blok pengeluaran kilang
- Penambah Kuasa - Turbocharge or Supercharge / Variable Valve (Nos dilarang)
- Sistem Pemdanuan - Fwd / Rwd
- Sistem Transmisi - Bebas
- Management & Bahan Api - Bebas
- Dalamam - Sebahagian Lengkap
- Luaran - OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
- Head Light - 1 sisi dibenar dibuka bagi tujuan 'air-intake'
- Bahan Carbon Fiber - Bonnet & Mudguard dibenarkan

#### **P. KCAR<1.3 PRO DRAG**

- Enjin - <1300cc anjakan
- Penambah Kuasa - Turbocharge atau Supercharge (Nos dilarang)
- Sistem Pemdanuan - Fwd
- Sistem Transmisi - Bebas
- Management & Bahan Api - Bebas
- Dalamam - Bebas
- Luaran - Cermin hadapan/sisi jenis Lexan/Perplex dibenarkan
- Lampu Hadapan - 1 sisi dibenar dibuka bagi tujuan 'air-intake'

#### Q. NA VTEC PRO DRAG

- Enjin - <2400cc anjakan tapak pengeluaran kilang
- Penambah Kuasa - Naturally Aspirated / Variable Valve / Stroker Kit (Nos dilarang)
- Sistem Pemdanuan - Fwd / Rwd
- Sistem Transmisi - Bebas
- Management & Bahan Api - Bebas
- Dalamam - Bebas
- Luaran - Cermin hadapan/sisi jenis Lexan/Perplex dibenarkan
- Lampu Hadapan - 1 sisi dibenar dibuka bagi tujuan 'air-intake'

#### R. TURBO 2WD PRO DRAG

- Enjin - <3000cc anjakan
- Penambah Kuasa - Turbocharge atau Supercharge / Variable Valve (Nos dilarang)
- Sistem Pemdanuan - Fwd / Rwd
- Sistem Transmisi - Bebas
- Management & Bahan Api - Bebas
- Dalamam - Bebas
- Luaran - Cermin hadapan/sisi jenis Lexan/Perplex dibenarkan
- Lampu Hadapan - 1 sisi dibenar dibuka bagi tujuan 'air-intake'

#### S. GTR EXTREME

- Enjin - R35
- Penambah Kuasa - Bebas (Nos dilarang)
- Sistem Pemdanuan - Rwd / Awd
- Sistem Transmisi - Bebas
- Management & Bahan Api - Bebas
- Dalamam - Semua Lengkap
- Luaran - OEM Cermin hadapan/sisi pengeluaran kilang
- Lampu Hadapan - 1 sisi dibenar dibuka bagi tujuan 'air-intake'

#### T. AWD PRO DRAG

- Enjin - Tiada Limit
- Penambah Kuasa - Turbocharge / Supercharge / Variable Valve / Nos
- Sistem Pemdanuan - Fwd / Rwd / Awd
- Sistem Transmisi - Bebas
- Management & Bahan Api - Bebas
- Dalamam - Bebas
- Luaran - Cermin hadapan/sisi jenis Lexan/Perplex dibenarkan
- Lampu Hadapan - 1 sisi dibenar dibuka bagi tujuan 'air-intake'